

**Решение кустового совещания от 09.11.2017г. по вопросам обеспечения безопасности полетов и транспортной безопасности в АОН в предстоящий период эксплуатации 2017-2018 годов**

1. Юридическим, физическим лицам, руководителям эксплуатантов и частным владельцам ВС АОН, в том числе имеющим сертификат на право выполнения авиационных работ:

1.1. Обратить внимание на административную и уголовную ответственность пилотов за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

Срок исполнения: постоянно.

1.2. Максимально объективно оценивать собственные навыки выполнения полетов с учетом фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок.

Срок исполнения: постоянно.

1.3. Обеспечить охрану воздушных судов при базировании и их хранении вне аэродромов базирования (вне территорий аэродромов).

Срок исполнения: постоянно.

1.4. Заправку ВС горюче-смазочными материалами производить при неукоснительном соблюдении правил техники безопасности, с использованием установленных заправочных средств.

Срок исполнения: постоянно.

1.5. Выполнение полётов в воздушном пространстве класса С и G производить в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства РФ (постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138).

Уведомлять органы ОВД о маршруте полёта, предполагаемых местах посадок и времени стоянок на них в соответствии с табелем сообщений ТС-13.

Срок исполнения: постоянно.

1.6. Ознакомиться с информационным бюллетенем Росавиации о порядке использования воздушного пространства РФ беспилотными воздушными судами, размещенном на сайте Коми МТУ Росавиации.

Срок исполнения: до 15 ноября 2017г.

2. Частным владельцам ВС (частным пилотам) рекомендовать:

2.1. Объективно оценивать свои навыки в управлении воздушным судном, а также навыки выполнения полётов с учётом аэронавигационной обстановки в районе полётов, фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок в предстоящем сезонном периоде.

Срок исполнения: постоянно.

2.2. Лётную эксплуатацию ВС осуществлять в строгом соответствии с требованиями Руководства по лётной эксплуатации (РЛЭ) по типам ВС.

При полётах на малых высотах проявлять максимальную осмотрительность.

Срок исполнения: постоянно.

2.3. Все формы технического обслуживания, ремонтные работы, выполняемые техническим составом, а также пилотами, в обязательном порядке отражать в учетной документации ВС. Вести учет наработки ВС в годах, часах, посадках с записью в формулярах ВС и агрегатов.

Срок исполнения: постоянно.

2.4. Организацию, выполнение ТО и ремонт авиационной техники осуществлять в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и только подготовленными специалистами сертифицированной организации.

Срок исполнения: постоянно.

3. Юридическим, физическим лицам, руководителям эксплуатантов и частным владельцам ВС АОН:

3.1. Обеспечить дополнительные меры по охране ВС и воспрепятствованию проникновения на них посторонних лиц.

Обеспечивать надлежащую охрану ВС при нахождении (базировании) ВС за пределами аэродромов.

Срок исполнения: постоянно.

3.2. Обеспечить проведение разъяснительной работы, направленной на повышение бдительности и личной ответственности лётного и инженерно-технического состава, в рамках антитеррористической защищённости ОТИ и ТС.

Срок исполнения: постоянно.

3.3. При угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность объектов АОН незамедлительно информировать правоохранительные органы и ответственного оперативного дежурного Коми МТУ Росавиации.

Срок исполнения: постоянно.

3.4. Осуществлять постоянный контроль за проведением периодической подготовки, текущей подготовки, информированием экипажей о состоянии авиационной техники, возможных проявлениях отказов и неисправностей, за качеством проведения предполётной подготовки по всем её составляющим.

Срок исполнения: постоянно.

3.5. Повторно организовать проведение специальных занятий по изучению вопросов, связанных с обледенением ВС, влиянием обледенения на аэродинамические и лётные характеристики самолётов и вертолётов, анализом и оценкой метеорологической обстановки при принятии решения на вылет, а также с непреднамеренным попаданием воздушного судна, не оснащённого противообледенительной системой, в условия фактического обледенения.

Срок исполнения: до 25 ноября 2017 г.

4. Филиалу «СевУралаэронавигация»:

4.1. В случае обнаружения несанкционированных полётов легких и сверхлёгких летательных аппаратов АОН, беспилотных летательных аппаратов в районах аэродромов и зонах взлёта и посадки самолётов ГА незамедлительно



направлять в правоохранительные органы, Коми МТУ Росавиации, Коми ТОГАН НОТБ информацию по данным фактам.

Срок исполнения: постоянно.

4.2. Информировать Коми МТУ Росавиации о подаче плана полётов представителями АОН, имеющими СЛГ с истекшим сроком действия.

Срок исполнения: постоянно.

5. Инспекторскому составу Коми МТУ Росавиации:

5.1. Взаимодействовать с УГАН НОТБ Ространснадзора, подразделениями полиции, прокуратуры и ФСБ в части оперативного представления информации и выделения сил, необходимых для решения задач выявления и пресечения незаконных полётов воздушных судов гражданской авиации, включая полёты не зарегистрированных в установленном воздушным законодательством порядке воздушных судов.

Срок исполнения: постоянно.

5.2. Разместить на сайте Коми МТУ Росавиации информацию по итогам проведённого кустового совещания по вопросам обеспечения безопасности полётов и транспортной безопасности в АОН в предстоящий период эксплуатации 2017-2018 годов, с опубликованием контактных телефонов.

Срок исполнения: до 15 ноября 2017 года.

Руководитель Коми МТУ Росавиации



С.М. Полецков

Секретарь



О.В. Котюк