

## Решение

### кустового совещания от 24.08.2018 с юридическими, физическими лицами и частными владельцами ВС АОН, руководителями АУЦ, ДОСААФ по вопросам подготовки к работе в ОЗП 2018-2019 гг.

Частным пилотам, владельцам ВС, руководителям организаций АОН и руководителям организаций, выполняющим лесоавиационные работы

1. Провести специальные занятия по изучению вопросов, связанных с обледенением ВС, влиянием обледенения на аэродинамические и лётные характеристики самолётов и вертолётов, анализом и оценкой метеорологической обстановки при принятии решения на вылет, а также с непреднамеренным попаданием воздушного судна, не оснащённого противообледенительной системой, в условия фактического обледенения.

Срок исполнения – 25 сентября 2018 года.

2. Объективно оценивать свои навыки в управлении воздушным судном, а также навыки выполнения полётов с учётом аэронавигационной обстановки в районе полётов, фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок в предстоящий сезонный период. Объективно оценивать наземные ориентиры (линии электропередач, радио-телевышек, направлений солнечных лучей).

Срок исполнения: постоянно.

3. Лётную эксплуатацию ВС выполнять в строгом соответствии с требованиями Руководства по лётной эксплуатации (РЛЭ) по типам ВС. Неукоснительно соблюдать установленные РЛЭ лётные ограничения. При полётах на малых высотах проявлять максимальную осмотрительность.

Срок исполнения: постоянно.

4. Заправку ВС производить исключительно кондиционным авиационным топливом и горюче-смазочными материалами с неукоснительным соблюдением правил техники безопасности.

Срок исполнения: постоянно.

5. Организовать обеспечение транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности.

Срок исполнения: постоянно.

6. Выполнение полётов в воздушном пространстве класса С и G производить в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил использования воздушного пространства РФ (постановление правительства РФ от 11.03.2010 № 138).

Срок исполнения: постоянно.

7. При проведении первоначальной подготовки (тренировок), а также при проведении периодических квалификационных проверок, выполнять полёт с целью тренировки навыка по выходу из сложных метеорологических условий (приборный разворот в горизонтальной плоскости на 180 град.) в случае непреднамеренного попадания в такие условия.

Срок исполнения: постоянно.

8. Техническую эксплуатацию ВС осуществлять с учётом выявленных

