



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

07.12.2016 № УМ 1.02-4275

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

### **Информация по безопасности полетов № 24**

В дополнение к информации по безопасности полетов № 21 за 2016 год (письмо Росавиации от 03.11.2016 № АН1.02-3871) информирую о том, что на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета опубликован промежуточный отчет по расследованию катастрофы вертолета Ми-8Т RA-22869 ООО «Авиакомпания «СКОЛ», происшедшей 21.10.2016 в районе Уренгоя.

Необходимо обратить внимание на содержащиеся в предварительном отчете сведения о том, что в связи с получением информации о неблагоприятных метеоусловиях на посадочной площадке Ротор-40 экипаж вертолета Ми-8Т RA-22869 принял решение не производить посадку для дозаправки и продолжил полет по маршруту.

Пункт 5.42 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» требует, чтобы количество топлива на борту вертолетов при полете по ПВП обеспечивало выполнение полета до вертодрома намеченной посадки, после этого продолжение полета в течение 20 минут на скорости, оптимальной с точки зрения расхода топлива.

Из предварительных данных расследования можно сделать вывод о том, что остаток топлива на борту вертолета не позволял выполнить это требование. При этом командир воздушного судна не принял своевременное решение о прекращении полета и вынужденной посадке.

Предлагаю :

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации довести данную информацию до сведения руководителей базирующихся на подконтрольной территории эксплуатантов гражданской авиации, а также собственников воздушных судов;

2. Рекомендовать эксплуатантам самолетов с максимальной взлетной массой менее 10 тонн и вертолетов:

2.1. изучить с летным составом промежуточный отчет по расследованию катастрофы вертолета Ми-8Т RA-22869 ООО «Авиакомпания «СКОЛ», произошедшей 21.10.2016 в районе Уренгоя, опубликованный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета;

2.2. проконтролировать реализацию мероприятий по безопасности полетов, рекомендованных в пункте 5 приказа Росавиации от 20.08.2014 № 496 «О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-22657», пункте 6 приказа Росавиации от 17.06.2015 № 343 «О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом Ми-8АМТ RA-22423».

Довести до летного состава обстоятельства авиационного происшествия с вертолетом Ми-8Т RA-25194, происшедшего 20.08.2003 в районе Петропавловска-Камчатского, приведенные в приложении 2 к распоряжению Минтранса России от 02.07.2003 № НА-325-р «О катастрофе вертолета Ми-8Т RA-25194».

2.3. Провести анализ содержащихся в руководстве по производству полетов инструкций экипажам воздушных судов по действиям в случае возникновения в полете ситуаций (в том числе не являющихся следствием отказов авиационной техники), связанных с нехваткой топлива для безопасного продолжения полета с учетом требований пункта 5.42 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». При необходимости в установленном порядке внести изменения или дополнения.

2.4. Обратить внимание командиров воздушных судов на то, что в соответствии с пунктом 3.3 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» решение КВС о прекращении полета или о вынужденной посадке в случае явной угрозы безопасности полета воздушного судна не может быть оспорено, и к нему не могут быть применены меры воздействия.

2.5. При планировании и выполнении транспортных полетов на вертолетах ночью, предусматривающих выполнение более 5 посадок, учитывать ограничение максимальной продолжительности полетных смен, указанное в приложении № 1 к Положению об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139.

И.о. руководителя



К.А. Махов