



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

18.02.2015 № АН-02-439

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Информация по безопасности полетов № 3

10.10.2014 при выполнении полета по маршруту район реки Соруг – Кызыл произошло авиационное происшествие с ВС Ми-8Т RA-24614 РПК «АК «ТуваАвиа» (имеет сертификат эксплуатанта на выполнение коммерческих перевозок и авиационных работ).

07.10.2014 экипаж вертолета Ми-8Т RA-24614 в составе 3 человек с пассажирами в количестве 9 человек в 03 ч. 08 мин. выполнил взлет из аэропорта Кызыл в направлении района реки Соруг с ночевкой в указанном районе. Полет выполнялся по заказу ООО «СтройЛайн» с целью выполнения работ по замеру уровня снега в горно-таежной местности Республики Тыва, на борту ВС находилось снегозамерное оборудование. При этом на борт ВС были загружены лодки с моторами и бензин. По информации комиссии по расследованию, экипаж отклонился от намеченного маршрута полета с целью погрузки на борт ВС дополнительных пассажиров и оружия. После погрузки экипаж (3 чел.) и пассажиры (13 человек) продолжили полет в намеченную точку в районе реки Соруг. 10.10.2014 в 02 ч. 17 мин. из района реки Соруг вертолет вылетел в направлении аэропорта Кызыл на безопасной высоте 1850 м по минимальному приведенному давлению 772 мм рт.ст. с расчетным временем прибытия в 04 ч. 00 мин., о чем экипаж через радиооператора радиобюро аэропорта Кызыл по ВЧ-каналу сообщил службе движения.

Данные о фактической погоде в аэропорту Кызыл на предполагаемое время авиационного происшествия:

330°, 06 м/с, видимость более 10000 м, облачность разбросанная кучево-дождевая высотой нижней границы 1200 м и значительная высотой нижней границы 3000 м, температура воздуха 01° С, температура точки росы -12° С.

В расчетное время экипаж на аэродром Кызыл не прибыл, на вызовы диспетчера КДП МВЛ/МДП и экипажей, привлекаемых в качестве ретрансляторов,

не отвечал, в связи с чем был организован поиск вертолета, который закончился безрезультатно. Согласно приказу Росавиации от 14.11.2014 № 695 поиск вертолета прекращен.

Расследование проводится Межгосударственным авиационным комитетом при участии специалистов Красноярского МТУ ВТ Росавиации.

Комиссией по расследованию даны следующие оперативные рекомендации:

1. Информацию о данном авиационном событии довести до сведения командного и летного состава эксплуатантов.

2. Командному составу эксплуатантов провести занятия по планированию и выполнению рейсов по правилам приборных полетов.

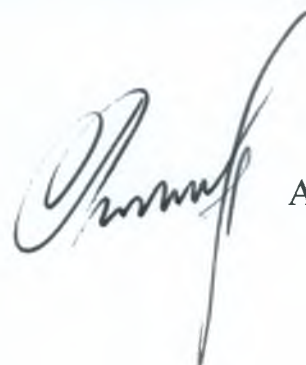
3. Командному составу эксплуатантов, руководителям подразделений и служб ОрВД провести занятия по порядку выполнения полетов в сложных метеорологических условиях.

С целью обеспечения безопасности полетов предлагаю руководителям территориальных органов Росавиации:

1. Довести данную информацию до сведения руководителей эксплуатантов воздушного транспорта, эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, эксплуатантов АОН с предложением о реализации рекомендуемых комиссией по расследованию оперативных мероприятий.

2. Рекомендовать подконтрольным эксплуатантам повторно изучить с лётным составом правила принятия решения на вылет с анализом метеоусловий по маршруту полета, в пункте назначения и на запасных аэродромах. При этом особое внимание уделить своевременности принятия решения о прекращении выполнения задания при встрече с метеоусловиями хуже установленных требований.

3. Руководителям организаций гражданской авиации обратить внимание на персональную административную и уголовную ответственность пилотов за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.



А.В. Нерадько