



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

11.06.2014 № 4.02-375

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации,
авиационных учебных центров и
эксплуатантам ВС АОН

Информация по безопасности полетов № 13

С наступлением весенне-летнего периода увеличивается интенсивность полетов воздушных судов АОН и, как следствие, число авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства воздушными судами АОН.

В течение 5 месяцев 2014 года с воздушными судами АОН произошло 9 авиационных происшествий. Три из них произошли при выполнении полетов на воздушных судах зарегистрированных, но при отсутствии сертификата летной годности. Кроме того, 9 авиационных происшествий произошло с незарегистрированными воздушными судами и, соответственно, не имеющими сертификат летной годности. Кроме того, в течение 2014 года произошло 1 авиационное происшествие с воздушным судном эксплуатанта, имеющего сертификат на право выполнения авиационных работ.

Происшедшие в течение 5 месяцев 2014 года авиационные происшествия и серьезные инциденты с воздушными судами АОН и эксплуатантов, имеющих сертификат только на выполнение авиационных работ, произошли вследствие:

- столкновения с препятствиями (ЛЭП, деревья, здания) при выполнении полетов на малой высоте;
- потери управляемости в полете (из-за нарушения ограничений РЛЭ при выполнении фигур сложного и высшего пилотажа; ошибки в пилотировании, приводившие к превышению ограничений по крену и углу атаки (скорости) при выполнении маневрирования на малой высоте);
- потери пространственной ориентировки;
- отказа двигателя.

Обстоятельства авиационных происшествий с воздушными судами АОН и воздушными судами эксплуатантов, имеющих сертификат на право выполнения авиационных работ, приведены в приложении к настоящей информации.

Предлагаю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. Довести настоящую информацию до старших авиационных начальников посадочных площадок, эксплуатантов и частных владельцев ВС АОН, руководителей авиационных учебных центров.

1.2. Обратить внимание специалистов территориального органа на необходимость постоянного взаимодействия с подразделениями полиции, прокуратуры и ФСБ России в части оперативного предоставления информации и выделения сил, необходимых для решения задач выявления и пресечения незаконных полетов воздушных судов гражданской авиации и незарегистрированных воздушных судов;

1.3. Продолжать работу по использованию местных средств массовой информации с целью пропаганды соблюдения установленных требований воздушного законодательства в области обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

1.4. Во взаимодействии с территориальными подразделениями УГАН НОТБ Ространснадзора и правоохранительными органами принимать соответствующие меры реагирования по авиационным событиям и результатам инспекционного контроля деятельности юридических и физических лиц по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

1.5. До 01.07.2014 организовать и провести со старшими авиационными начальниками посадочных площадок, эксплуатантами и частными владельцами ВС АОН, руководителями авиационных учебных центров (занимающихся подготовкой пилотов-любителей) и центров по сертификации экземпляров ВС АОН кустовые совещания по безопасности полетов, в ходе которых рассмотреть основные ошибки и нарушения в летной и технической эксплуатации ВС, приводившие к авиационным происшествиям с ВС АОН, а также выявляемые комиссиями по расследованию недостатки при сертификации ВС АОН. Обратить внимание на условия и порядок организации выполнения полетов в воздушном пространстве класса С и G.

2. Рекомендовать эксплуатантам ВС АОН, эксплуатантам, имеющим сертификат на право выполнения авиационных работ, частным владельцам ВС АОН:

2.1. Обратить внимание на административную и уголовную ответственность пилотов за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов;

2.2. С целью обеспечения эффективности поисково-спасательных работ не пренебрегать, при выполнении полетов в воздушном пространстве класса G, возможностью уведомлять органы ОВД о маршруте полета, предполагаемых местах посадок и времени стоянки на них;

2.3. Максимально объективно оценивать собственные навыки выполнения полетов с учетом фактических и прогнозируемых погодных условий, времени суток и предполагаемых мест посадок.

3. Об исполнении доложить в Управление инспекции по безопасности полётов Росавиации до 07.07.2014.

Приложение: на 5 л.



О.Г. Сторчевой

Приложение
к письму Росавиации

от _____ № _____

Авиационные происшествия с воздушными судами АОН в январе – мае 2014 года

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события	Обстоятельства/причина события
Зарегистрированные воздушные суда				
1	26.03.2014 Калининградская область р-н н.п. Тельманово	С-2"СИНТАЛ" RA-1224G	Катастрофа	По показаниям очевидцев, пилот выполнял на самолете фигуры пилотажа, похожие на "бочку", на малой высоте. В процессе выполнения фигуры пилотажа самолет столкнулся с земной поверхностью. В результате АП самолет разрушен, пилот и пассажир погибли.
2	30.03.2014 Удмурдская Республика а/д Пирогово	NG-4 RA-1269G	Катастрофа	По предварительной информации, КВС с пассажиром на борту выполнял 7-ой полет летной смены. При выполнении резкого правого маневра самолет сорвался в штопор, для выхода из которого не хватило высоты полета. В результате авиационного происшествия находившиеся на борту пилот и пассажир погибли.
3	30.04.2014 р-н н.п. Инта	R-44 II RA-06217	Катастрофа	Пилот вертолета не имел свидетельства пилота, полет выполнялся без уведомления и связи с органами ОВД. Вертолет был обнаружен полностью разрушенным, пилот погиб.
4	03.05.2014 р-н н. Чкаловск	Прочие легкие ВС RA-1360G	Авария	Выполнялся полет с целью катания пассажиров (семья из 3-х человек) на тепловом аэростате серии АТ104, модель 80ТА. По предварительной информации, в процессе выполнения посадки, при столкновении гондолы аэростата с земной поверхностью произошло ее опрокидывание на бок, и возникла

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события	Обстоятельства/причина события
				<p>утечка газа. При дальнейшем движении гондолы по земле с пассажирами на борту произошло воспламенение газа. Пассажиры и пилот самостоятельно покинули гондолу.</p> <p>Аэростат, вследствие подогрева воздуха в оболочке из-за продолжающегося пожара, отделился от земли и продолжил полет, через 2 км от места АП, перелетев устье реки Юг, столкнулся с проводами ЛЭП и упал на землю. Пожар, возникший при АП, полностью уничтожил аэростат.</p>
5	08.05.2014 р-н а/п. Солдатская Ташла	DA-40 NG RA-01726	Катастрофа	<p>По предварительным данным, при выполнении первого ознакомительного полета в районе аэродрома на удалении 1,2 км от торца ВПП-13 самолет с углом наклона траектории 80-85° с опережением на левое полукрыло столкнулся с землей.</p> <p>По свидетельству очевидцев, в наборе высоты с курсом взлета (в районе первого разворота) произошло сваливание самолета на крыло с последующей энергичной потерей высоты. По словам одного из очевидцев, звук работающего двигателя прекратился, и через небольшой промежуток времени раздался звук удара. Пилот-инструктор и курсант погибли.</p>
6	13.05.2014 р-н н.п. Рахья	EC-120B RA-07232	Катастрофа	<p>Выполнялся полет без заявки на ИВП и связи с ЗЦ ЕС ОрВД. В намеченное время вертолет на площадку назначения не прибыл. Организованными поисками вертолет был обнаружен на удалении 27 км от места взлета. Согласно крокам места АП, первое столкновение вертолета с верхушками деревьев высотой 25 - 30 м произошло на удалении 110м от места падения вертолета. После столкновения с деревьями началось разрушение воздушного судна: сначала разрушилось остекление кабины экипажа, затем начали разрушаться лопасти НВ и конструкция фюзеляжа. Пилот и пассажир погибли.</p>
Незарегистрированные воздушные суда				
1	09.02.2014 Бердский залив г. Новосибирск	Легкомоторный самолет	авария	На льду Бердского залива находился легкомоторный самолет со сломанным шасси. Эвакуирован.

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события	Обстоятельства/причина события
2	23.02.2014 н.п. Олон Приморский край	Ми-2 RF-00503	катастрофа	В процессе запуска двигателей вертолета Ми-2 произошло опрокидывание вертолета на бок.
3	25.03.2014 Красноярский край	Легкомоторный самолет	авария	По наблюдению очевидца, в Нижнеудинске наблюдал полет самолета со стороны Красноярска над Саянами. Самолет резко снизился, развернулся в сторону Красноярска, скрылся за горами. Очевидец наблюдал черный дым.
4	19.04.2014 р-н Дубовский Ростовская область	Бекас	катастрофа	Падение ВС, летчик погиб.
5	14.05.2014 р-н Кузнецкий Пензенская область	Легкомоторный самолет	авария	При выполнении полета ВС зацепило линию электропередач и пилот произвел вынужденную посадку. Пилот жив.
6	22.05.2014 р-н Солнечногорский Московская область	Сверхлегкое ВС	катастрофа	По сообщению очевидца на площадке Шевлино при выполнении взлета в районе первого разворота воздушное судно сорвалось в вираж и упало на землю. ВС разрушилось, пилот погиб.
7	28.05.2014 р-н Архаринский Амурская область	мотодельтоплан	катастрофа	Произошло столкновение ВС с линией электропередач. Пилот погиб.
8	07.06.2014 а/д Рыбинск Ярославская область	легкий самолет	катастрофа	В 11:40 с аэродрома был произведен несанкционированный взлет ВС. Самолет упал в лесополосу в 1 км южнее аэродрома и сгорел. Обнаружены два обгоревших тела.
9	09.06.2014 Ростовская область	легкий самолет	авария	При выполнении несанкционированного полета в районе н.п. Шолоховское произошло падение воздушного судна самодельного производства

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события	Обстоятельства/причина события
				(конструкции). КВС сломал обе ноги, отправлен в больницу г. Белая Калитва. На земле жертв и разрушений нет.
Воздушные суда, не имевшие сертификата летной годности				
10	05.02.2014 Омская область н.п. Тевриз	Кречет РА-1434G	авария	<p>Причиной аварии вертолета ЕЭВС «Кречет» РА-1434G явилось выполнение висения с нарушением установленных ограничений по расстоянию до препятствия (не менее 10м), что привело к столкновению лопастями рулевого винта с нежилым строением и, в дальнейшем, с земной поверхностью с возникновением пожара.</p> <p>Комиссия отмечает, что зарегистрированный вертолет ЕЭВС «Кречет» РА-1434G и вертолет, потерпевший авиационное происшествие, наиболее вероятно, разные воздушные суда.</p>
11	30.04.2014	Скай Мастер РА-0862G	катастрофа	<p>Выполнялись учебно-тренировочные полеты. На борту ВС находились пилот и курсант.</p> <p>При выполнении учебно-тренировочных полетов с выполнением последовательных взлетов и посадок (полеты с «конвейера»), при уходе на очередной круг произошел отказ двигателя. Самолет столкнулся с землей в районе ВПП, обучаемый пилот (курсант) погиб. По предварительным результатам расследования обнаружено загрязнение бензинового фильтра двигателя.</p>
12	02.06.2014	АЭРОПРАКТ 22L2 РА-0080А	катастрофа	Полет выполнялся без уведомления органа УВД, в установленное время пилот не вышел на связь. При

п/п	Дата события и место события	Тип и бортовой номер воздушного судна	Классификация события	Обстоятельства/причина события
				выполнении контрольного полета по предполагаемому маршруту, самолет был обнаружен на земле. КВС и пассажир погибли.