

ПЕРВЫЙ СОБЫТИЕ

180600 УУУКЫЛЫБ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 17

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

13.08.14 И 14.08.14 ЗА ПЕРИОД МЕНЕЕ ЧЕМ 24 ЧАСА ПРОИЗОШЛИ ТРИ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЯ С ВЕРТОЛЕТАМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ КОТОРЫЕ ПРИВЕЛИ К РАЗРУШЕНИЯМ И ПОВРЕЖДЕНИЯМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ЛИШЬ ПО СЧАСТЛИВОЙ СЛУЧАЙНОСТИ ОБОШЛОСЬ БЕЗ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ЖЕРТВ.

13.08.2014 В 10.46(МСК) В 20КМ ЗАПАДНЕЕ Н.П.ТАМТОР(РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ) ПРОИЗОШЛА ГРУБАЯ ПОСАДКА ВЕРТОЛЕТА МИ-2. ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ БЕЗ ЗАЯВКИ ИЛИ УВЕДОМЛЕНИЯ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА. ЭКИПАЖ ВЕРТОЛЕТА С МЕСТА СОБЫТИЯ СКРЫЛСЯ. ВЛАДЕЛЕЦ ВС УСТАНОВЛИВАЕТСЯ ПАССАЖИРЫ 7 ЧЕЛОВЕК НЕ ПОСТРАДАЛИ. ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ В ПОЛЕТЕ ПРОИЗОШЕЛ ОТКАЗ ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ И ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТ ОПРОКИНУЛСЯ И ЗАГОРЕЛСЯ. ВЕРТОЛЕТ МИ-2 С НАНЕСЕННЫМ ФАЛЬСИФИЦИРОВАННЫМ БОРТОВЫМ НОМЕРОМ В ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАН.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 17

ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ВТОРАЯ

ОБНАРУЖЕННЫЙ НА БАЛКЕ ВЕРТОЛЕТА ЗАВОДСКОЙ НОМЕР СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О ТОМ ЧТО ПОД ЭТИМ НОМЕРОМ В ''МАРЗ РОСТО'' ЭКСПЛУАТИРОВАЛСЯ МИ-2 RA-14170 КОТОРЫЙ БЫЛ ИСКЛЮЧЕН ИЗ ГОСРЕЕСТРА 20.12.2001 И В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРОДАН ЧАСТНОМУ ЛИЦУ.

13.08.2014 В 12.40(МСК) В РАЙОНЕ Н.П.ПИОНЕР(ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛ.) ПРОИЗОШЛА АВАРИЯ ВЕРТОЛЕТА R-44-II RA-04368 ООО ''АВИАКОМПАНИЯ БАРКОЛ'' ВЫПОЛНЯВШЕГО РЕЙС ИР 9341(ПОЛЕТ ПО НЕФТЕПРОВОДУ). ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ РАБОТ ПО ОСМОТРУ НЕФТЕПРОВОДА КОМАНДИР ВЕРТОЛЕТА ВЗЯЛ НА БОРТ ПАССАЖИРОВ И ПРОИЗВЕЛ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫЙ ВЗЛЕТ. В ДАЛЬНЕЙШЕМ ВЕРТОЛЕТ БЫЛ ОБНАРУЖЕН ЧАСТИЧНО ЗАТОНУВШИМ В БОЛОТИСТОЙ МЕСТНОСТИ. ПИЛОТ И ПАССАЖИРЫ ПОЛУЧИЛИ ТРАВМЫ РАЗЛИЧНОЙ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ И БЫЛИ ГОСПИТАЛИЗИРОВАНЫ. 14.08.2014 В 04.17(МСК) ПРОИЗОШЕЛ СЕРЬЕЗНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНЦИДЕНТ С ВЕРТОЛЕТОМ МИ-8Т RA-24738 ГП 4АО ''4УКОТАВИА''

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 17

ПРОДОЛЖЕНИЕ, ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

ВЕРТОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛ ПОЛЕТ ПО МАРШРУТУ КЕПЕРВЕЕМ-ПЕВЕК-КЕПЕРВЕЕМ ПОСЛЕ ПОСАДКИ В АЭРОПОРТУ ПЕВЕК ПРИ РУЛЕНИИ ПО ПЕРРОНУ К ЗДАНИЮ АЭРОВОКЗАЛА ПРОИЗОШЛО СТОЛКНОВЕНИЕ ЛОПАСТЕЙ НЕСУЩЕГО ВИНТА СО ЗДАНИЕМ АЭРОВОКЗАЛА. В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ НА ВЕРТОЛЕТЕ РАЗРУШИЛИСЬ ЛОПАСТИ НЕСУЩЕГО ВИНТА И ХВОСТОВАЯ БАЛКА МЕЖДУ ШПАНГОУТАМИ НР 5 И 6. ВОЗРОСШАЯ ЧАСТОТА СОБЫТИЙ И ВЫСОКАЯ СТЕПЕНЬ СЕРЬЕЗНОСТИ ПОСЛЕДСТВИЙ ПРОЯВЛЕНИЯ ОПАСНЫХ ФАКТОРОВ УГРОЖАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТА ТРЕБУЮТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЩАТЕЛЬНОГО АНАЛИЗА УРОВНЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ЭКСПЛУАТАНТОВ.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 17

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ 4ЕТВЕРТАЯ

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА ПРОИЗОШЕДШИХ СОБЫТИЙ СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ О СНИЖЕНИИ КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ К ВЫПОЛНЕНИЮ КОНКРЕТНОГО ПОЛЕТА О НЕДОСТАТКАХ ПО ВЕДЕНИЮ ОСМОТРИТЕЛЬНОСТИ ПРИ РУЛЕНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА А ТАКЖЕ ОБ ОСЛАБЛЕНИИ КОНТРОЛЯ СО СТОРОНЫ КОМАНДНО-ЛЕТНОГО И КОМАНДНО-РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЕЙ И ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ И ОБЕСПЕЧЕНИЕМ МЕДИЦИНСКОГО КОНТРОЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ВС НА ОПЕРАТИВНЫХ АЭРОДРОМАХ.

ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. ДОВЕСТИ ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ЭКСПЛУАТАНТОВ ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ ЭКСПЛУАТАНТОВ АОН И ЧАСТНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВС.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 17

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ПЯТАЯ

2. ОРГАНИЗОВАТЬ ПОВТОРНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ЭКСПЛУАТАНАМИ ИНФОРМАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 10 ОТ 04.06.2013 ИЗЛОЖЕННЫХ В НЕЙ ВЫВОДОВ ПРЕДЛОЖЕНИЙ И РЕКОМЕНДАЦИЙ.

3. СИСТЕМАТИЗИРОВАТЬ И ПОСТАВИТЬ ПОД КОНТРОЛЬ РАБОТУ С ЭКСПЛУАТАНТАМИ И СОБСТВЕННИКАМИ ВС ПО ПРОПАГАНДЕ СОБЛЮДЕНИЯ ИМИ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И ОСОЗНАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ЭТИХ ПРАВИЛ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

4. ПРЕДЛОЖИТЬ ЭКСПЛУАТАНАМ ВС В ЦЕЛЯХ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ РЕАЛИЗОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ:

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 17

ПРОДОЛЖЕНИЕ, 4АСТЬ ШЕСТАЯ

4.1. ВЫПОЛНИТЬ АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ЭКСПЛУАТАНТА С ОЦЕНКОЙ ЗНАЧИМОСТИ ВЫЯВЛЯЕМЫХ СИСТЕМОЙ ОПАСНЫХ ФАКТОРОВ ПРАВИЛЬНОСТИ ОЦЕНКИ РИСКА ПРОЯВЛЕНИЯ ЭТИХ ФАКТОРОВ ПОЛНОТЫ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ КОРРЕКТИРУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ.

4.2. ВЛАДЕЛЬЦАМ ВС И ЭКСПЛУАТАНТАМ ПРОВЕСТИ ОЦЕНКУ КАЧЕСТВА ОРГАНИЗАЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ ЭКИПАЖЕЙ ВС В ОТРЫВЕ ОТ БАЗЫ А ТАКЖЕ КОНТРОЛЯ ЗА ИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ СО СТОРОНЫ РУКОВОДЯЩЕГО И КОМАНДНОГО СОСТАВА.

4.3. С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ПРОВЕСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАНЯТИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ПО ИЗУЧЕНИЮ ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ И ПО ВЕДЕНИЮ ОСМОТРИТЕЛЬНОСТИ ПРИ РУЛЕНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ

МАСТЕРОВ С.С.