

ГГ УСТУЗЬУЖ  
180425 УСТУРУУФ  
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 16  
4АСТЬ ПЕРВАЯ.

06.08.2014 В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ПРОИЗОШЛО АВИАЦИОННОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ С САМОЛЕТОМ АН-2 RA-17890 ООО АВИАКОМПАНИЯ ''ЮГ-ЛАЙН''.

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ АВИАЦИОННО-ХИМИЧЕСКИХ РАБОТ, ПОСЛЕ ВЗЛЕТА И ИЗМЕНЕНИЯ КУРСА В СТОРОНУ ОБРАБАТЫВАЕМОГО УЧАСТКА. НА ВЫСОТЕ ОКОЛО 45 МЕТРОВ, СО СЛОВ КВС, ПРОИЗОШЛО ПАДЕНИЕ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ И РОСТ ТЕМПЕРАТУРЫ СМЕСИ БОЛЕЕ 70 ГРАДУСОВ. КВС ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ ВЫПОЛНИТЬ ВЫНУЖДЕННУЮ ПОСАДКУ ПЕРЕД СОБОЙ. В ПРОЦЕССЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОСАДКИ САМОЛЕТ СКАПОТИРОВАЛ.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ НА РИСОВОЕ ПОЛЕ С ПОСЛЕДУЮЩИМ КАПОТИРОВАНИЕМ И ВОЗНИКШЕГО В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПОЖАРА ВОЗДУШНОЕ СУДНО ПОЛУЧИЛО ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ. ЭКИПАЖ 2 ЧЕЛОВЕКА НЕ ПОСТРАДАЛ. КОНЕЦ ПЕРВОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

ЗЦЗЦ ТУУ056 0930

ГГ УСТУЗЬУЖ

150900 УУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 16

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ ЮЖНОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ.

КОМИССИЯ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРЕДЛАГАЕТ К РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. ИНФОРМАЦИЮ О ДАННОМ АП ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДЯЩЕГО И ЛЕТНОГО СОСТАВА ПРЕДПРИЯТИЙ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ САМОЛЕТЫ АН-2.

2. В ЦЕЛЯХ ИСКЛЮЧЕНИЯ ОТКАЗОВ ДВИГАТЕЛЕЙ, НА ВСЕХ САМОЛЕТАХ АН-2 НЕМЕДЛЕННО:

-ВЫПОЛНИТЬ РАБОТЫ, СОГЛАСНО П.2.02.04.08 РТО САМОЛЕТА АН-2, ЧАСТЬ II ПО ПРОВЕРКЕ СОСТОЯНИЯ ЖАРОВЫХ ТРУБ ВЫХЛОПНОГО КОЛЛЕКТОРА (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА НР 18 ''ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ АН-2'' (ВЫПУСК 6)., КОНЕЦ ВТОРОЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.

НННН

ЗЦЗЦ ТУУ058 0946

ГГ УСТУЗЬУЖ

150900 УУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 16

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.

-ПРОИЗВЕСТИ ОСМОТР ЗАСЛОНКИ ПОДОГРЕВА ВОЗДУХА ВО ВХОДНОМ УСТРОЙСТВЕ КАРБЮРАТОРА НА ОТСУТСТВИЕ ПРОГАРА И СЛЕДОВ ПЕРЕГРЕВА.,  
- ПРИ ОПРОБОВАНИИ ЭКИПАЖЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТАВОМ ДВИГАТЕЛЯ СОГЛАСНО ГРАФИКУ ЗАПУСКА, ПРОГРЕВА И ОПРОБОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ АШ-62ИР, ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛИТЬ ВЫПОЛНЕНИЮ РЛЭ И П. 6.2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЫ НР 10 ''ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ НА САМОЛЕТЕ АН-2'' (ВЫПУСК 1,2,3,4) В ЧАСТИ ПРОВЕРКИ РАБОТОСПОСОБНОСТИ СИСТЕМЫ ПОДОГРЕВА ВОЗДУХА, ПОСТУПАЮЩЕГО В КАРБЮРАТОР.

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

КОНЕЦ ТРЕТЬЕЙ ЧАСТИ. ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

НННН

ЗЦЗЦ ТУУ027 0217

ГГ УСТУЗЬУЖ

150900 УУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 16

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

1. НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ, И ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ.,

2. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВС АН-2:

-ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ С ОФОРМЛЕНИЕМ РЕЗУЛЬТАТОВ ВЫПОЛНЕНИЯ В СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.,

-ПРОВЕСТИ ПОВТОРНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ПРАВИЛ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ ПРИ АХР И ТРЕБОВАНИЙ РЛЭ.,

- С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ ПО ПОВТОРНОМУ ИЗУЧЕНИЮ ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ.

НННН